

Prüfbericht

2013-FG-PSA-0006-K1

gemäß der Richtlinie für die Prüfung von
Sonderrädern für KFZ und ihre Anhänger
BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998

Name und Anschrift
des Technischen Dienstes : PRÜFLABOR SÜD GMBH
Tegelberg 31a
D-24576 Bad Bramstedt

Name und Anschrift
des Auftraggebers : AD VIMOTION GmbH
Kelterstrasse 40
72669 Unterensingen
GERMANY

Prüfgegenstand : Leichtmetall-Sonderrad einteilig

LK: 5-108 bis 5-130
Typ: OXIGIN 18-10520
Größe: 10,5J x 20H2

Prüflabor Süd GmbH
Tegelberg 31a
DE – 24576 Bad Bramstedt
Phon +49 (0)4192 896 94 -15
Fax +49 (0)4192 896 94 -17

HRB 10912 KI Amtsgericht Kiel
GF Dipl.-Ing. Renato Rittel
Peter Kleingarn
Steuer-Nr. 11294WV
VAT-ID DE 267048415

Bankverb. Raiffeisenbank eG
BLZ 200 691 30
Kto.-Nr. 332 461
IBAN DE33200691300000332461
BIC/SWIFT GENODEF1BBR

1. Aufgabenstellung:

Auftragsgemäß wurden im Zeitraum 18.02.2013 bis 05.03.2013 Leichtmetall-Sonderräder für PKW, einer Betriebsfestigkeitsprüfung, nach der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für KFZ und ihre Anhänger BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998 unterzogen.

2. Beschreibung des Leichtmetall-Sonderrades (Prüfkörper)

Art	: Einteiliges Leichtmetall-Sonderrad mit unsymmetrischen Tiefbett und Doppelhump; Nabenbohrung durch Deckel verschlossen
Antragsteller/Vertrieb	: AD VIMOTION GmbH Kelterstrasse 40 72669 Unterensingen GERMANY
Hersteller	: AD VIMOTION GmbH Kelterstrasse 40 72669 Unterensingen GERMANY
Handelsmarke	: OXIGIN
Handelsbezeichnung	: CONCAVE
Typ	: OXIGIN 18-10520
Radgröße nach Norm	: 10,5J x 20H2
KBA-Nummer	: KBA 49244
Zentrierung	: Mittenzentrierung
Verwendungsbereich	: Leichtmetall-Sonderrad - für PKW vorgesehen
Befestigungsart	: wahlweise Kegel-, Kugel-, und Flachbundschrauben bzw. -muttern M12/M14, Kegelwinkel 60°, Kugelradius R14
Basiswerkstoff/Bauart	: Aluminiumguss einteilig, AL SI 11 MG
Rohherstellung	: Aluminium- Niederdruck- Kokillenguss
Bearbeitung	: CNC-Bearbeitung
Lackierung	: Mehrschicht Einbrennlackierung
Qualitätskontrollen	: Materialanalyse, Röntgenkontrolle, Abrollprüfung, Festigkeitsprüfung
Korrosionsschutz	: Siehe Lackierung
Zubehör	: bei Bedarf Radschrauben bzw. Radmuttern und Zentrierringe
Radgewicht (unlackiert)	: 17,9 kg

3. Kennzeichnung

	Radaußenseite	Radinnenseite
KBA-Nummer	: KBA 49245	: -
Japanisches Prüfwertzeichen	: -	: JWL
Handelsbezeichnung /-marke	: -	: OXIGIN
Radtyp	: -	: OXIGIN 18-10520
Hersteller	: -	: AD VIMOTION
Herstellerzeichen	: -	: ADV
Radgröße	: -	: 10,5Jx20H2
Lochkreis	: -	: s. Anlage 1
Einpresstiefe	: -	: s. Anlage 1
Herstelldatum	: -	: Datumsleiter

Zusätzlich können noch verschiedene Kontrollkennzeichen angebracht sein!

4. Übersicht der Radgrößen und Zentrierringe

Siehe Anlage 1

5. Durchgeführte Prüfungen und Ergebnisse

5.1 Umlaufbiegeprüfung

Die Umlaufbiegeprüfung wurde für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Radgröße	Lochzahl/ Lochkreis [mm]	ET [mm]	Zulässige Radlast F_R [kg]	Abrollumfang [mm]	M_{bmax} [kNm]
10,5Jx20H2 *	5-108	40	725	2300	5,298
10,5Jx20H2 *	5-108	50	725	2300	5,397
10,5Jx20H2 *	5-112	23	750	2300	5,186
10,5Jx20H2 *	5-112	30	750	2300	5,289
10,5Jx20H2 *	5-112	45	750	2300	5,510
10,5Jx20H2 *	5-112	50	750	2300	5,584
10,5Jx20H2 *	5-120	25	750	2300	5,216
10,5Jx20H2 *	5-120	35	750	2300	5,363
10,5Jx20H2 *	5-120	40	725	2300	5,255
10,5Jx20H2 *	5-130	43	725	2300	5,298
10,5Jx20H2	5-112	45	850	2300	6,245
10,5Jx20H2	5-120	40	850	2300	6,161
10,5Jx20H2	5-130	43	850	2300	6,211

*...auch in HD-Ausführung (s. Zeichnung)

Die Umlaufbiegeprüfung wurde für die vorgesehenen Belastungsfälle mit positivem Ergebnis durchgeführt.

5.2 Impacttest

Für die Berechnung des Fallgewichtes D [kg] wurden folgende Werte zu Grunde gelegt:

Radgröße	Reifengröße	Lochzahl/ Lochkreis [mm]	ET [mm]	Statische Radlast [kg]	Fallgewicht D [kg]
10,5Jx20H2 *	265/35 R20	5-108	40	750	630
10,5Jx20H2 *	265/35 R20	5-120	25	750	630
10,5Jx20H2 *	265/35 R20	5-130	43	750	630
10,5Jx20H2	265/35 R20	5-112	45	850	690
10,5Jx20H2	265/35 R20	5-130	43	850	690

*...auch in HD-Ausführung (s. Zeichnung)

Das Leichtmetall-Sonderrad wurde nach ISO 7141 ohne vollständigen Druckverlust (innerhalb einer Minute) und ohne sichtbaren Anriss in der Radschüssel mit positivem Ergebnis geprüft.

5.3 Abrollprüfung

Ergänzend wurde ein Abrollversuch gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträdern" vom 25.11.1998" durchgeführt.

Radgröße	Lochzahl/ Lochkreis [mm]	Reifengröße	ET [mm]	Statische Radlast [kg]	Prüflast [kg]	Reifendruck [bar]
10,5Jx20H2 *	5-112	315/35 R20	50	750	1875	4,5
10,5Jx20H2	5-112	315/35 R20	45	850	2125	4,5

*...in HD-Ausführung (s. Zeichnung)

Nach Ablauf der erforderlichen Abrollstrecke wurde an den Rädern weder ein Anriss noch eine Funktionsbeeinträchtigung festgestellt.

5.4 Werkstoffprüfung

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

5.5 Maßvergleich

Die Maße und Toleranzen der wesentlichen Hauptabmessungen entsprechen der E.T.R.T.O.

6. Allgemeine Angaben zur Prüfung

6.1 Prüfeinrichtungen

Die Prüfungen wurden auf Anlagen durchgeführt, die den Anforderungen der Prüfgrundlage entsprechen.

Die Mess- und Prüfeinrichtungen erfüllen die in den Richtlinien und Prüfanweisungen geforderten Genauigkeiten und unterliegen einer ständigen Überwachung.

6.2 Ort der Prüfung	:	Prüflabor Süd, Bad Bramstedt Prüflabor Nord, Bad Bramstedt
6.3 Zeitraum der Prüfung(en)	:	18.02.2013 bis 05.03.2013
6.4 Bemerkung	:	Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt 2. und 4. dieses Berichtes angeführten Prüfobjekte

7. Anlagen

Anlage 1	:	Kurzbeschreibung (1 Seite)
----------	---	----------------------------

8. Bedingungen

Der Auftraggeber hat dafür zu sorgen, dass dieses Gutachten, sowie dessen Anlagen durch einen Nachtrag ergänzt werden, wenn:

- am Sonderrad konstruktive, werkstoffliche oder fertigungstechnische Änderungen vorgenommen werden.
- sich tangierende Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangenen Richtlinien und Anweisungen ändern.

9. Hinweise und Auflagen für den Fahrzeughalter

71C)

Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

71K)

Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

721)

Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

723)

Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Metallschraubventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

725)

Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

729)

Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.

73C)

Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

740)

Das Festsitzen der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:

1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.

744)

Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.

745)

Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile der Leichtmetallräder vom Fahrzeughersteller verwendet werden.

74A)

Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

74C)

Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

74D)

Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.

74H)

Die Leichtmetall-Sonderräder müssen an der Radanschlussfläche plan anliegen. Überstehende Teile die dieses verhindern, wie z.B. Sicherungsschrauben der Bremsscheibe oder Zentrierstifte für Stahlräder auf der Auflagefläche, müssen entfernt werden.

74P)

Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.

10. Hinweise und Auflagen für den Antragsteller bzw. Radhersteller

Die Bezieher des Leichtmetallrades müssen auf die Bedingungen, die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsdrehmomente der Radbefestigungsmittel hingewiesen werden.

11. Sachverständige Beurteilung (Gutachten)

Das beschriebene Sonderrad entspricht den „Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Kraftfahrzeugen“ §30 StVZO i. d. g. F. /Erläuterung 42, (der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für KFZ und ihre Anhänger BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998)

Dieser Prüfbericht kann als Unterlage für die Erstellung eines Teilegutachtens oder einer ABE verwendet werden.

Aufgrund der Feststellungen, der durchgeführten Prüfungen und deren Ergebnisse erachten wir die Verwendung des gegenständlichen Leichtmetallrades unter Einhaltung der jeweils angeführten Bedingungen für geeignet.

Eine Kopie dieses Schriftstückes ist nur mit Originalstempel und Unterschrift des Antragstellers oder seines Bevollmächtigten gültig.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.
(TÜV Austria Cert GmbH / Registrier-Nr. 20 102 82002826).

Dieser Prüfbericht umfasst Seite 1 bis 6, sowie die unter Punkt 7 angeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Bad Bramstedt, 17.05.2013

Prüflabor Süd GMBH

Akkreditiert von der Benennungsstelle
des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland



KBA-P 00081-09

Der Sachverständige



(Dipl.-Ing. R. Rittel)

1. Kurzbeschreibung

Handelsmarke	: OXIGIN
Handelsbezeichnung	: CONCAVE
Typ	: OXIGIN 18-10520
Werkstoff	: AL SI 11 MG
Konstruktion	: 1-teilig
Dimension	: 10,5J x 20H2
Lochkreise	: 5-108 bis 5-130
Zeichnung Nr.	: OXIGIN 18-10520
Zeichnungsdatum	: 28.01.2013
letzte Zeichnungsänderung	: --

2. Übersicht der Radgrößen und Zentrierringe

2.1 Radgrößen

Ausführung	Mittenloch [mm]	Lochkreis [mm]	Lochzahl	ET [mm]	Radlast [kg]	Abrollumfang [mm]	gültig ab
10,5Jx20H2 *	72,6 / 63,4	108	5	38,39, 40 ,41,42	725	2300	03/13
10,5Jx20H2 *	72,6 / 63,4	108	5	48,49, 50 ,51,52	725	2300	03/13
10,5Jx20H2 *	72,6 / 65,1	110	5	21,22, 23 ,24,25	750	2300	03/13
10,5Jx20H2 *	72,6 / 65,1	110	5	28,29, 30 ,31,32	750	2300	03/13
10,5Jx20H2 *	72,6 / 65,1	110	5	38,39, 40 ,41,42	725	2300	03/13
10,5Jx20H2 *	72,6 / 65,1	110	5	43,44, 45 ,46,47	750	2300	03/13
10,5Jx20H2 *	72,6 / 65,1	110	5	48,49, 50 ,51,52	750	2300	03/13
10,5Jx20H2 *	72,6 / 66,6 / 57,1	112	5	21,22, 23 ,24,25	750	2300	03/13
10,5Jx20H2 *	72,6 / 66,6 / 57,1	112	5	28,29, 30 ,31,32	750	2300	03/13
10,5Jx20H2 *	72,6 / 66,6 / 57,1	112	5	38,39, 40 ,41,42	725	2300	03/13
10,5Jx20H2 *	72,6 / 66,6 / 57,1	112	5	43,44, 45 ,46,47	750	2300	03/13
10,5Jx20H2 *	72,6 / 66,6 / 57,1	112	5	48,49, 50 ,51,52	750	2300	03/13
10,5Jx20H2 *	72,6	114,3	5	21,22, 23 ,24,25	750	2300	03/13
10,5Jx20H2 *	72,6	114,3	5	23,24, 25 ,26,27	750	2300	03/13
10,5Jx20H2 *	72,6	114,3	5	28,29, 30 ,31,32	750	2300	03/13
10,5Jx20H2 *	72,6	114,3	5	33,34, 35 ,36,37	750	2300	03/13
10,5Jx20H2 *	72,6	114,3	5	38,39, 40 ,41,42	725	2300	03/13
10,5Jx20H2 *	72,6	114,3	5	43,44, 45 ,46,47	750	2300	03/13
10,5Jx20H2 *	72,6	114,3	5	48,49, 50 ,51,52	750	2300	03/13
10,5Jx20H2 *	70,3	115	5	21,22, 23 ,24,25	750	2300	03/13
10,5Jx20H2 *	70,3	115	5	23,24, 25 ,26,27	750	2300	03/13
10,5Jx20H2 *	70,3	115	5	28,29, 30 ,31,32	750	2300	03/13
10,5Jx20H2 *	70,3	115	5	33,34, 35 ,36,37	750	2300	03/13
10,5Jx20H2 *	70,3	115	5	38,39, 40 ,41,42	725	2300	03/13
10,5Jx20H2 *	70,3	115	5	43,44, 45 ,46,47	750	2300	03/13
10,5Jx20H2 *	70,3	115	5	48,49, 50 ,51,52	750	2300	03/13

Ausführung	Mittenloch [mm]	Lochkreis [mm]	Lochzahl	ET [mm]	Radlast [kg]	Abrollumfang [mm]	gültig ab
10,5Jx20H2 *	72,6 / 65,1	120	5	23,24, 25 ,26,27	750	2300	03/13
10,5Jx20H2 *	72,6 / 65,1	120	5	33,34, 35 ,36,37	750	2300	03/13
10,5Jx20H2 *	72,6 / 65,1	120	5	38,39, 40 ,41,42	725	2300	03/13
10,5Jx20H2 *	71,6	127	5	41,42, 43 ,44,45	725	2300	03/13
10,5Jx20H2 *	71,6	130	5	41,42, 43 ,44,45	725	2300	03/13
10,5Jx20H2	72,6 / 66,6 / 57,1	112	5	43,44, 45 ,46,47	850	2300	03/13
10,5Jx20H2	72,6 / 65,1	120	5	40,41, 42 ,43,44	850	2300	03/13
10,5Jx20H2	71,6	127	5	41,42, 43 ,44,45	850	2300	03/13
10,5Jx20H2	71,6	130	5	41,42, 43 ,44,45	850	2300	03/13

*...auch in HD-Ausführung (s. Zeichnung)